



# Loikkaava LOKKISIIPPI

Maamme vähälukuinen lowriderkanta rikastui yhdellä hienolla yksilöllä, ainakin vähäksi aikaa.

TEKSTI JA KUVAT  
HARRI JUKARAINEN

**T**imo Hersti on yksi maamme tuotelmia jenkki-autoseppä, jonka käsien tuotoksia olemme saaneet ihailla myös lehtemme sivuilla. Autoja työkseen rakentava mies tietää, mikä määrä aikaa ja rahaa uppoaa rakennettuun autoon, vaikka lähtisi liikkeelle hyvästäkin aiheesta. Timppa tunnetaan ehkä parhaiten hänen rakentamistaan kustoista. Toki kaikenlaisia autoja on pajalla syntynyt. Myös lowrideri ovat aina olleet eri-

tyinen kiinnostuksen kohde. Timppa joutuu seläilemään nettiä työn puolesta lähes päivittäin, ja samalla tulee usein tsekattua myytävää kalustoa rapakon takana.

## Autokuumeita

Eräänä aamuna syksyllä 2009 "LaytLow"-lowrider-sivuston myynti-ilmoituksia selaillessa meinasi kahvi mennä väärään kurkkuun. Myynnissä oli lowrideriksi rakennettu Chevrolet Nomad '59. Vuo-

sten '59-'60 Chevyt ovat aina olleet Timpan mieleen, ja '59 El Camino on muotoutunut herran käsittelyssä varsin maukkaaksi mild kustomiksi. Mutta tällaista Cheyvin farmarimallia ei tule usein vastaan. Kyseessä oli vielä top of the line -malli Nomad, joka kuului listoitukseltaan ja varustelultaan Impala-malliperheeseen. Auto näytti kuvissa astialliselta. Se oli varustettu hydraulein ja lowriderille tyypillisillä pienillä pinnavanteilla. Hintakin vaikutti sen

Renkaanvaihto edessä onnistuu tarvittaessa näppärästi ilman tunkkia.

VB-MAGAZINE 02/2013 27

Korin ulkopuolisessa listoituksessa ei ole Impala-tekstejä, vaan auton oma mallinimi Nomad.

► verran kohtuulliselta, että Timppa lähetti postia myyjälle. Myyjän vastaus vain vahvisti fiilistä. Auto oli yksinkertaisesti pakko ostaa. Pienen neuvottelun jälkeen lupautui kaveri Pete Niskanen lähtemään mukaan autoa katsastamaan, ja pian herrat istuivatkin putkessa matkalla kohti Floridaa.

## Trailer Queen

Perillä suunnattiin Kissimmissä asuvan myyjän Ed Nestorin luo Nomadia katsastamaan. Päällisin puolin laite vaikutti olevan kuvien ja myyjän kuvauksen kaltainen. Koeajolle autolla ei kuitenkaan päästy. Kävi ilmi, että automaalaamaa pyörittävä Ed oli käyttänyt muutama kuukausi sitten valmistunutta autoa näytteilyssä, muttei ollut ajanut sillä. Kone ei käynyt kunnolla ja jotain sähköitöitäkin oli vielä tekemättä. Valmis on suhteellinen käsite. Tehostetut levyjarrut joka nurkassa ja kolmella

Pro Hopperin pumpulla varustetut hydrauleit tuntuivat pelaavan moitteettomasti. Muutostyöt vaikuttivat asiallisesti suoritetuilta. Kahdeksasta akusta kasattu ja 48-voltiseksi kytketty akusto sijaitsee takavaraatilassa lattialuokun alla. Takatukivarret oli vahvistettu boksaamalla. Ne sekä muutakin alustan komponentteja oli käytetty kromikylyssä. Cheyvin X-runkoisien kardaaniin normaalin tukilaakerin yhteydessä oleva nivel oli korvattu pompottelun mahdollistavalla liukunivelellä. Zoomailtuun hetken autoa Timppa tuumasi, ettei autoa kykenisi rakentamaan pyydettyyn rahaan, vaikka se ei ihan iskussa vielä ollutkaan. Lyhyen neuvottelun jälkeen auto vaihtoi omistajaa.

## Matalaa fiilistelyä

Farmarin saavuttua Suomeen sai se odotella kevään tuloa muiden duunien painassa päälle. Ajokauden lähestyessä vauhdilla löytyi inspis auton saattamiseksi ajokuntoiseksi. Sähköroiden kanssa ei ammatimiehellä kauan nokka tuhissut. Cheyvin 283-kuutiotuomaisen pikkulohkon päälle ruuvattu kaasari korvattiin uudella. Lyhyen neuojen ja suuttimien vaihtosession jälkeen alkoi patakin kehrätä ihan asiallisesti. Koneen jatkoksi pultattu TH-200-automatti-aski ei vaatinut muuta kuin kovaa ajoa. Ensimmäiset ajofiilikset aidolla lowriderilla olivat vähintäänkin ristiriitaiset. – Tällainen 60-luvun taiteen Chevy an-

taa orkkiksena tosi hienon ja pehmeän kyydin. Muutetut ripustukset pitivät koko ajan kitinää ja natinaa, ja pienet kolmetois-tatuumaiset pyörät tekivät ajosta kovan, hakiensä tiestä kaikki montut. Asenteesta joutuu maksamaan, Timppa naurahtaa. Oman mausteensa huonoihin ajofiiliksiin toi kulunut alkuperäinen simpukka sekä tehon raidetankoon vaikuttava tehostin. Autoon myydään valmista bolt-on-settiä, jolla vanhat rojut korvataan nykyaikaisella tehostetulla simpukalla. Sellaisella ajo parantikin huomattavasti. Ensimmäinen kesä meni auton lowriderfiiliksestä nauttien. Pompomistakin tuli harjoiteltua, vaikkei auto mihinkään rankkaan hyyppytelyyn ollut rakennettukaan.

## Alkuperäinen on kaunistaa

Syksen tullessa alkoivat ajatukset pyöriä yhä useammin alkuperäisäsan palauttamisessa. Ensimmäisenä syynä tähän oli jo aiemmin mainittu ääneton ja hieno ajotuntuma, jonka kunnossa oleva orkkisauto tarjoaa. Kun auton ulkoasuakin oli käytännössä säilytetty alkuperäisyydessään, ei mitään suuria hommia olisi tiedossa alustan päivityksen lisäksi. Niinpä ostoslistalle laiteettiin täyspeittävät kapselit, neljäntoista tuuman peltivanteet sekä vyörenkaat. Kavereilla tuli tietty kaikenlaista "pussihousu" naljailua, mutta Timppa pysyi päätöksessään. Olihan miehellä vielä yksi hyvä perustelu joidenkin mielestä ihan käsitämättömälle muutostyölle:

Kyllä se pomppli. Pienellä harjoittelulla Nomadin keula nousee mallikkaasti. Kullattujen 13-tuumaisen Zenith-pinnavanteiden päälle pyörätyt 155/80R13-renkaat kapelleilla valkosivulla ovat varsin yleinen ratkaisu lowridereissa.



– No kun oli tota perheenisästäkin tiedossa, niin täytyihän ne lastenvaunut saada johonkin sopimaan. Aiemmin koko tavara-tilan haukkasivat noi isot pumppuhässäkät. Takatukivarret vaihtuivat alkuperäisiin ja hydraulisylinterit korvattiin alkuperäisillä teräksisillä kierrejuosilla. Zenithin pinnavanteet, pumput ja akkupatteri siirryivät tallin nurkkaan. Vuoden 2011 kesän ajot sujuivatkin rauhallisemmin merkeissä tyylikkään lokinsiiptifarmarin pehmeästä kyydistä nautiskellen. Timppa laitto hetken mielenjohteesta

Nomadini myytiin syksyllä. Komeaa siipiautoa ei tarvinnut pitkään kaupitella. Kauan ei myöskään Nomadin tila ollut tällissa tyhjänä. Mutta se onkin jo toinen tarina.

Farmarin lattian yläpuolisesta tavaratilasta ison osan haukkaavat Pro Hopperin kolme hydraulpumppua. Lattialuokun alla taas majalle järjestelmän akusto, joka Nomadissa koostuu kahdeksasta 12 V akusta.



Chevrolet '59 kojelautaa ei voi muotoilultaan haukkua tavanomaisesti. Erikoista mittaristoa ja Impalan tyylissä rattia onkin hyödynnetty monissa kustoissa ja rodeissa. Ilmastoinnista on muistona vain kojelaudan ulostulot.

Siihistä konehuoneesta lepäävän Cheyvin 283-kuutiotuomaisen pikkulohkon vieressä näkyvät selvästi etupään hydraulisylinterit.

Chevrolet '59 lokinsiipti ja viirusilmävalot ovat yksi siipiaikauden omaperäisimmistä ratkaisuista.

