

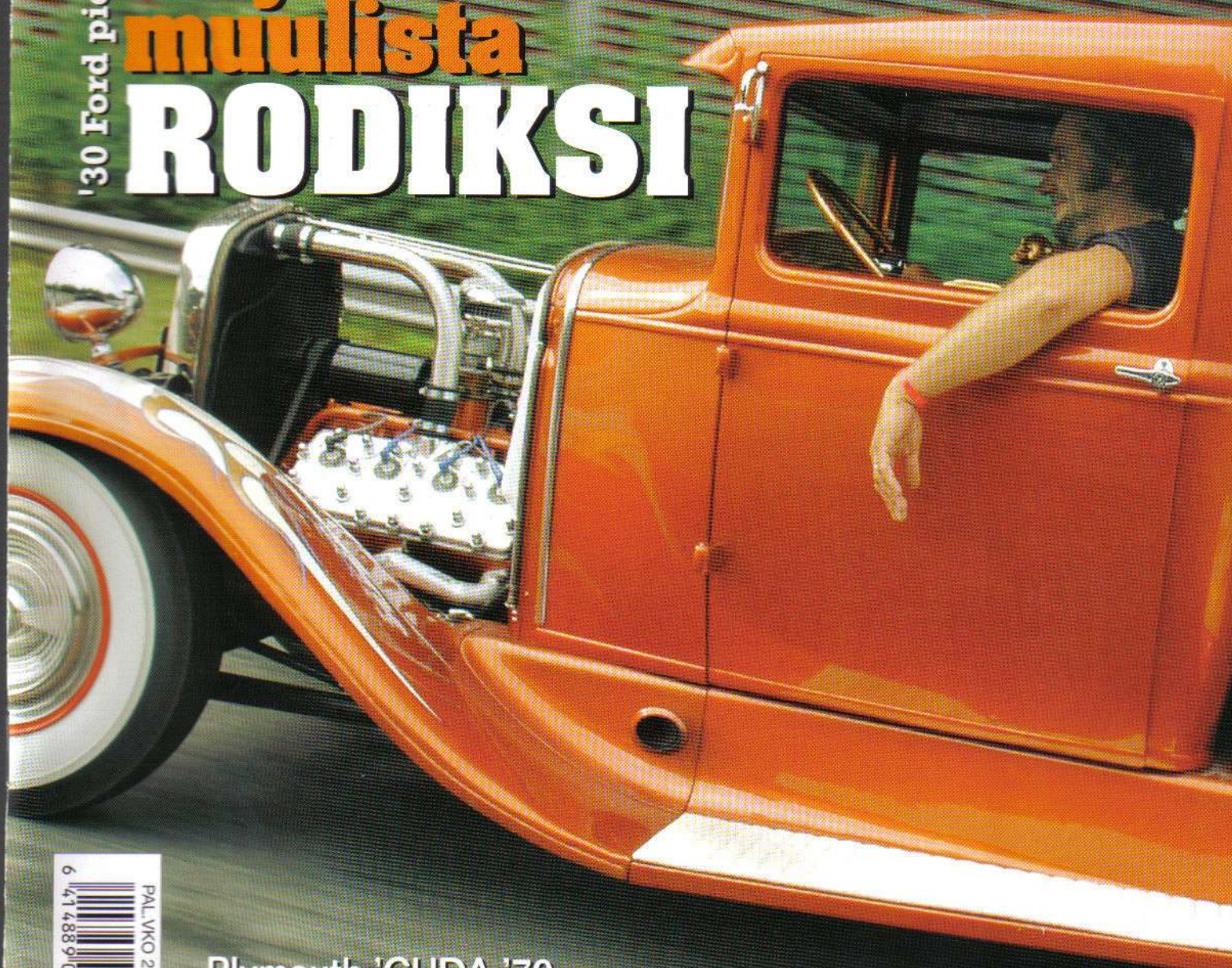
**Historic
Race Cup
2005**

7/2005 Hinta 7,20 €



'30 Ford pickup

**Käyttö-
muulista
RODIKSI**



6 4714889007205
PAL.VKO 2005-50
05007
900720-05-07

Plymouth 'CUDA '70
Super Stock '69 CAMARO
NEW YORKER '60 kustom
CADILLAC Coupe DeVille 1963
DeSoto DIPLOMAT '57
Buick RIVIERA '69

- Pyörremyrsky pyörillä
'68 CYCLONE
- **KOUVOLAN
JENKKEJÄ**

Ford pick-up 1930

Jalostettu Kirves-Pickis

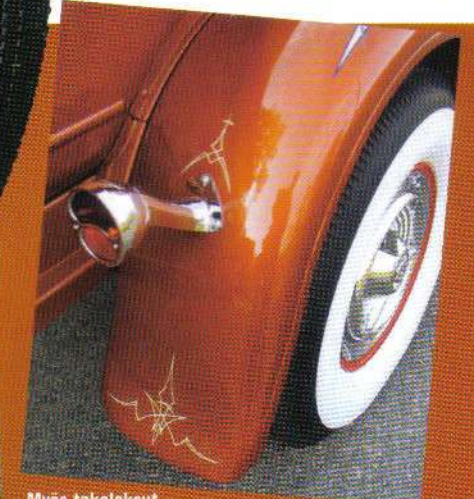
Laikka-avo on tuttu termi suomalaisessa autoharrastuksessa. Jos avoautokuume on tarpeeksi kova, sellainen syntyy vaikka katto leikkaamalla. Sotien jälkeisessä Suomessa oli pulaa kaikista autoista, varsinkin kuljetuskalustosta. Moni kanttiauto koki kovan kohtalon: kori poikki ja lava tilalle.

TEKSTI JA KUVAT HARRI JUKARAINEN

MOLEMPIEN MAINITTUJEN kustomikojen tuloksena syntyneet tekeleet eivät usein ole mitään kaunistuksia, vaikka ne ehkä täyttävätkin käyttötarpeen. Aika karu ilmeistus oli myös kuvien '30 tudorista sivallettu yksilö, jolla Herstin Timppa kōrötteli osakuorman kera Pistonsin swappiin viime vuoden kesäkuussa.

Kori oli katkaistu alaosastaan aivan kohtisuoraan. Korihakkoa oli vielä hyödynnetty puien lavan pohjaksi. Muihin suoritettuihin uudistuksiin kuuluivat mm. 30-luvun Letukka-kuorkin simpukka ja 16-tuumaiset pyörät.

Recyclers-tallissa majaa pitävän Timpan käsissä on syntynyt monenmoista laitetta. Kustomit olivatkin äijän tavaramerkki, ennen kuin rodikärpäsen pureman oireet kasvoivat liian



Myös takaloksu
ovat saaneet osansa Platun stralppisudista.

Jalostettu...

ovat halutuinta itsetehostuvaa Bendix-tyyppiä.

Koripellit putsattiin korkeapaine-vesiruis-kutuksella ennen peltihommien aloittamista. Hytin siistimisen lisäksi jostain oli kehitettävä lava puukyhäelmän tilalle. Lehtisen Olliilta löytyi kovia kokenut alkuperäislava, Latvian Kakelta pikkiksen takaloksu. Nyt piti vielä saada hytti kuosiin. Pitkän pätkäilyn jälkeen suunnitelma oli selvä.

Jo aikoinaan hyttiin leivottu tudorin katon takaosa jätettiin paikalleen, ja alaosan muotoja alettiin loihdittaa suorasta pellistä. Kaarevat kiillamaiset kulmapalat syntyivät

englanninpyörää hyödyntäen muutaman harjoittelukappaleen jälkeen. Timppa teki myös orkkiksen kaltaisen vyötärölinjan sikkikoneessa tarkoitus varten sorvatuilla rissoilla. Kun hytti alkoi muuten olla kasassa, kypsy päätös muutaman koeistumisen jälkeen: kattotolpista ylimääräiset pari tuumaa pois ja koko laite alkaa muistuttaa jo hot rodia. Toki kuhmuiset loksu, lava, ja astinlaudatkin vaativat oman annoksensa peliin nikkarointia.

Tekniikaksi hankittiin Ari Kiiralta '39 lätätäpääkasi ja kolmilovinen aski. Tämä satsi kelpasikin hyvin kokonaisuuden sovitteluun ja kiinnikkeiden tekoon. Kun tuli aika saada pata soivaan kuntoon, Timppa nouti valmiiksi koneistetun lättiksen sisuskaluineen Lat-

van Kakelta. Mukana seurasi myös hopan alkuperäiset alumiinikannet. Niin ikään alkuperäinen perä kardaaneineen kelpuutettiin jatkopalvelukseen.

Kevään lähestyessä alkoi kiire painaa, varsinkin kun auto oli luvattu kuskata Helsingin näyttelyyn. Maalaus on tietysti herran itse suorittama. Jos pääväri tuntuu jotenkin tutulta, voi kaivella kasin arkistoja ja todeta sävyn olevan täsmälleen sama kuin aikanaan Herstin rakentamassa '59 Caminossa.

Kun sitten piti miettiä liekkikuviota rodiin, syntyi ajatus vaaleiden kenttien maalamisesta. Ne olisivat kontrastina karkealla flakella maalatuille liekkille. Lopputulosta ihaillessa juuri tämä yksinkertainen juju

nostaa liekit aivan toisella tapaa esiin auton pinnasta.

Straipit ja tekstit ovat tallikaveri Platun käsialaa. Vänttisen Lasse tikkasi ulkokuoreen sopivan sisustuksen sekä topatut astinlaidan päälliset. Pitkiä päiviä vääntäen pickis saatiinkin hieman keskeneräisenä näyttelyyn. Vääntö palkittiin top ten -rankkauksella.

Näyttelyn jälkeen viimeistely jatkui. Tietysti myös lättistekniikan mukanaan tuomat vesipumppu- ja kaasariongelmat piti hoitaa pois päiväjärjestyksestä. Kuitenkin vajaan vuoden päästä keon hankkimisesta Timppa oli vienyt läpi taas mittavan projektin, joka käsitti myös auton leimauttamisen takaisin kilpiin. Mitähän konnuuksia kierrätystallissa nyt kehitellään, lisää A-ryhmää? ☺



Lopussa kiltos selsoo...



Jotain vanhaa, jotain lainattua, jotain uutta. Orkkis ahooga-ääniräikkä, '32 Buickin cowi-valot viikkuina sekä uustuotanto-ajovalot.

Myös katto on sytytetty tuleen näyttävällä liekkiteemalla. On silinä ollut straipatessakin hauska työasento.



Pickiksen tyyli kieli Timpan vahvasta mieltymyksestä kustomelhin. Jättileveällä valkosivulla varustetut 6.70 ja 8.20-15 Firestone't sekä edelleen palkalleen olevat lokasuojat ovat aiheuttaneet huumorilla heitettuja vihjailuja neitimäisestä tyylistä naapuritallin asenneroddareilta. Myös Olds Flistan kapsellit ovat klassisia kustomvarusteita.



Kylmä kaveri shifterin huipulla arvostaa varmasti Fordin raitisilmamekanismia Suomen helteisessä kesässä.

Jalostettu...

voimakkaiksi. Kyseessä ei silti ollut miehen ensimmäinen rodiprojekti. Tallissa jo pitkälle työstetty kustomvaikutteinen '39 delivery-Letukka laitettiin luiskaan, kun Timppa kyllästyi sen leipomiseen. Mitävat muutos- ja peltityöt olivat syöneet inspiksen loppuun. Oli aika vaihtaa projektia.

Puulavainen kyhäelmäkin ehti kerätä pölyä tallin nurkassa syksyyn, ennen kuin se hajotettiin atomiksi. Auton tyyli alkoi hahmottua osia kartoittaessa ja ostoslistaa tehdessä. Kaveripiiristäkin riitti neuvoja kiusaksi asti, ja Mike Bishopin "How to build a traditional hot rod" kuului suosikkilukemistoon.