

ALLT OM WHEELS NAT'S WINTER

# Wheels

*Magazine*

3

2006

mars

46:-

48:- DKR

53,50 NOK

7.00 €

**MERCURY**  
**-59 PARK LANE**

*Cruising  
Norrköping*

**AVROSTNING**  
**ÄR PÄRLAN**  
**FIT FOR FIGHT?**

**-66 FORD**  
**FAIRLANE**

**GULDHOJEN**  
**EN COOL CUSTOM**



**FORD -57 BIG BLOCK**



**CHEVA CUSTOM -54**



**PROJEKT FORD -32**

TIDSAM  
0144-03

8



7 388014 404605

**ÅRETS VACKRASTE ROD KORAD**

# Bastuaffären

*Prisvinnare med kalla flammor och heta bromsar.* av Pekka Polvinen

**T**imo Hersti är en av Finlands bättre bilbyggare. När vi skrev om hans fina 1950 Cadillac custom i våras hade han redan då ett par intressanta projekt i garaget. Inför säsongen 2005 tyckte Timo att det var dags att satsa på ett traditionellt rodbygge. Receptet för denna blickfångare skulle kunna vara hämtat från det sena 50- eller tidiga 60-talet. Helt klart är att Timo har hittat en bra balans för att bygga billigt utan att sänka kvalitetsnivån. Arbetet är mycket gediget trots att projektet bara tog ett halvår. Vår byggare vann dock tid genom att exempelvis den inköpta motorn redan var renoverad.

## Krigsåren

Bilen hade en intressant historia redan innan Timo satte verktygen i den. Hela 30-talet levde den ett stilla liv som tudor – alltså tvådörrars sedan. Sedan kom kriget. Under de svåra åren 1939–45 och även efter kriget, ändrades civila fordon för att tjänstgöra som nyttofordon i det militära. Runt dessa år fick även denna Ford se sig stympad och ombyggd till pick-up. Så fortsatte det fram till mitten av 60-talet då Forden till slut blev stående. Bilen hamnade så småningom hos en veteranbilsentusiast som förmodligen tänkt sig en originalrenovering. En tid senare kliver Timo in i bilden som ny ägare med helt andra planer för Fordens teknik och utseende.

## Planering och drivkraft

Det grundläggande temat var inget att diskutera – klart det skulle bli en hot rod med de stilmässiga rötterna i 50- och 60-talets rodkultur. Grov flackelack, flammor och krom. Mellan rambenen planerades en flathead



Utgångspunkten hösten 2004. Pick-upen började livet som en Ford Tudor av 1930 års modell, men kapades brutalt under krigsåren.

V-åtta och för säkerhets skull också hydrauliska bromsar. Timo hittade en renoverad –38 sidventilare i delar till vettiga pengar. Med polerade toppar blev det en riktigt fin motor. Lådan kommer från en –39 och med nya lager går den tyst och fint.

Ramen sänktes fyra tum, boxades och fick naturligtvis fästen för nya drivlinan. Originalbakaxeln kunde behållas då den hade tudorns högre 3,70 utväxling, vilket Timo tyckte blev en bra kompromiss.

## Finsk bilhandlarteknik

Den som till äventyrs ger sig på att bygga nostalgisk rod vet att det kan vara riktigt svårt att hitta rätt bromsar. Timo ville ha stadiga saker – Lincoln årsmodell 1941 stod överst på listan. I bekantskapskretsen fanns just en sådan bil men hur får man en god vän att sälja bromsarna från en fungerande bil?

Ägaren, Esa Mikkonen är en custombyggare som tillsammans med Pekka Mannermaa är den drivande kraften bakom bland annat Do-Dads Offbeat Weekend. Esa hade utöver en del andra projekt skaffat sig

just en 1941 Lincoln coupe. Några planer på att sälja bilen fanns inte men så skulle Esas nyligen inskaffade sommarstuga invigas på traditionellt vis med bastubad och öl. Så föll det sig att två bilar bytte ägare, sent om natten i den rykande bastun, en affär som bekräftades med ett kontrakt skrivet på en träbit. När dimman lättade från sinnen och natur nästa morgon konstaterades att Esa hade fått sig en fin 1956 Fairlane Town Sedan och Timo blivit ägare till den 1941 Lincoln han så gärna ville sätta klorna i.

## Bygget går framåt

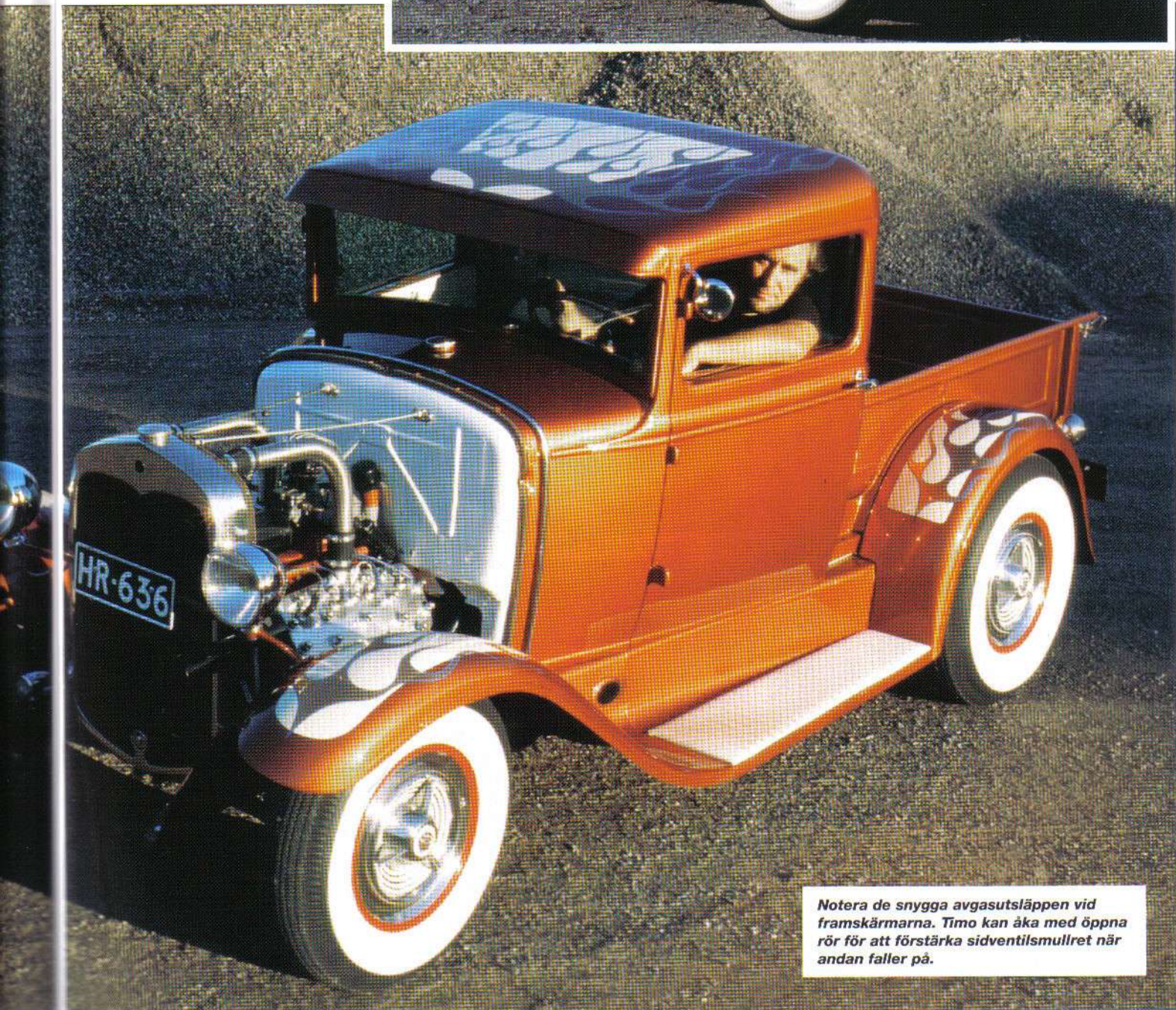
Men tillbaka till bygget: Karossen krävde en del jobb. Allt demonterades ner till minsta skruv och blästrades. Hela bakstammen byggdes upp från grunden, då den första modifieringen från krigsåren utfördes i trä. Samtidigt choppades taket tre tum. Även flaket fick bytas då också detta var byggt i trä. Helt planerligt svarade Timo själv för lackeringen. All flake och flammorna gör att enbart topplack och klarlack utgör 12 mödosamma lager. Slutresultatet är också mycket lyckat.



Den tidstypiska inredningen i vitt är ett verk signerat Lasse Vänttinen från Prima. I övrigt är interiören rätt spartanskt med originalinstrumenteringen på plats. Ett innertak kommer dock monteras. Däcken är föga överraskande breda diagonaler från Firestone med bred vit sida. Storleken fram är 6.70-15 och bak 8.20-15. Fälgarna byggde Timo genom att utnyttja delar ifrån diverse 16-tums fälgar. Navkapslarna är klassiska Oldmobile Fiesta från mitten av 50-talet, också dessa helt i linje med den utstakade banan.

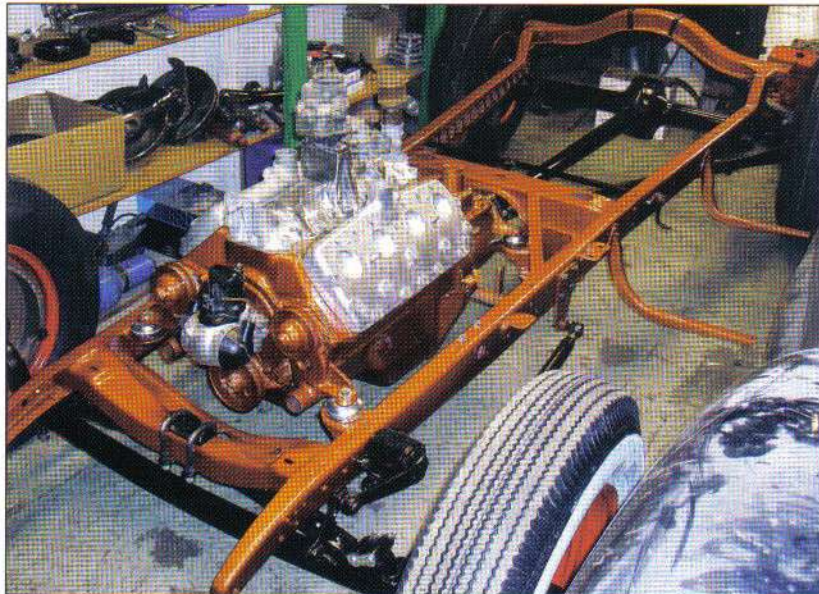
Timo har byggt bilen för att

***Timo kör för det mesta  
huvulöst för att visa rätt  
stil och de polerade  
aluminiumtopparna.***

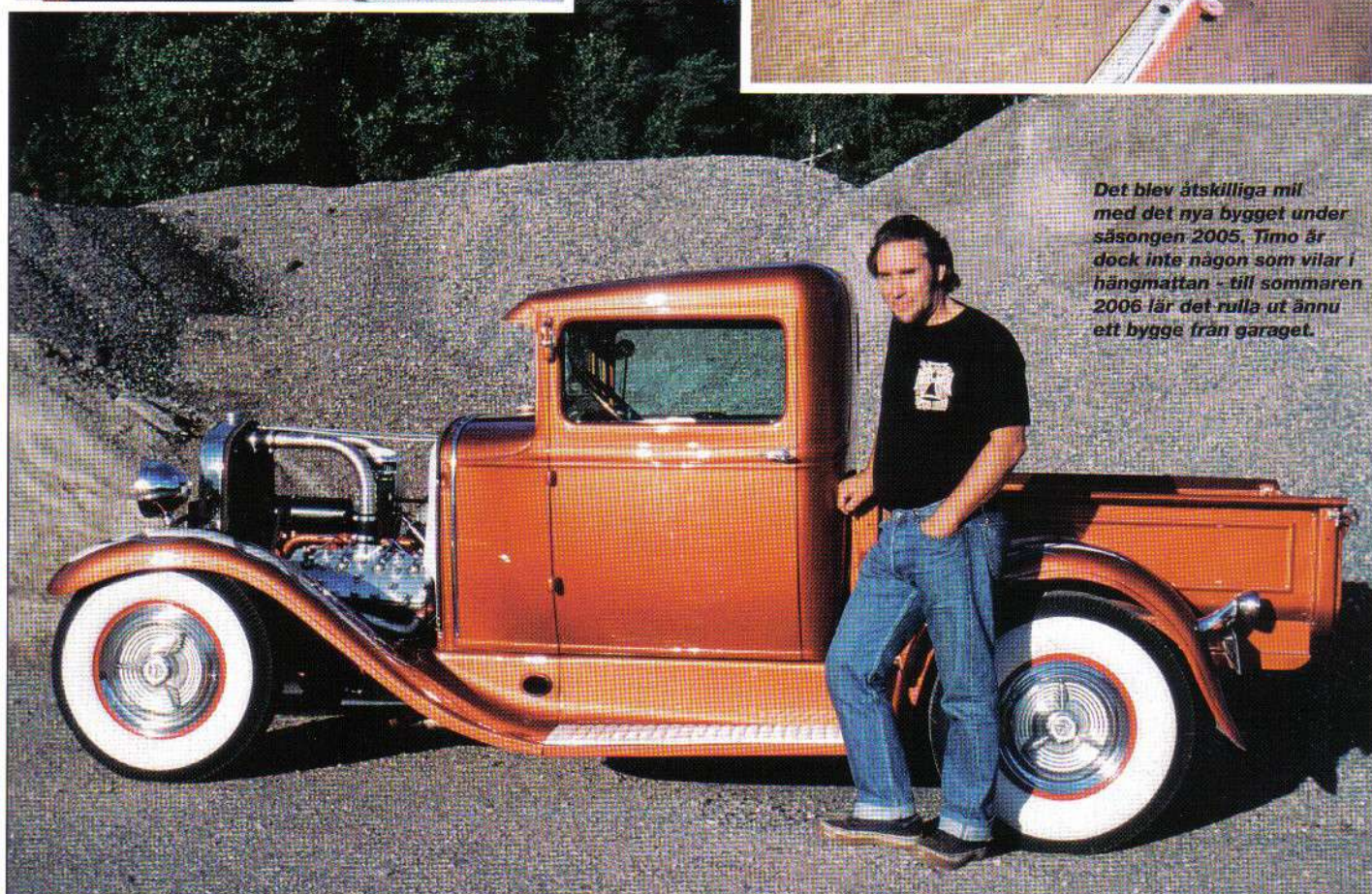


***Notera de snygga avgasutsläppen vid  
framskärmarna. Timo kan åka med öppna  
rör för att förstärka sidventilmullret när  
andan faller på.***

Interiören har rätt känsla och attityd. Skulle det till äventyrs bli för varmt kan både förare och döds-kalle njuta av friskluft via framrutan.



Ramen boxades och Timo tillverkade mellersta rambalken själv. Denna påminner mycket om den så kallade K-balken som återfinns på B-Fordar.



Det blev åtskilliga mil med det nya bygget under säsongen 2005. Timo är dock inte någon som vilar i hängmattan - till sommaren 2006 lär det rulla ut ännu ett bygge från garaget.