

E-GASOLINE

Magazine

5 2006 / 49:- Nkr 55:- Euro 5.50 Dkk 55:-

Old Style Weekend
BSA Spitfire
Le Mans Classic
Purple People Eater

INTERPRESS 0412-05



7 388041 204902

PRIS: 49:00 Retur
Moms 6% Vecka 45

Hot Rod

Kustom

Bike

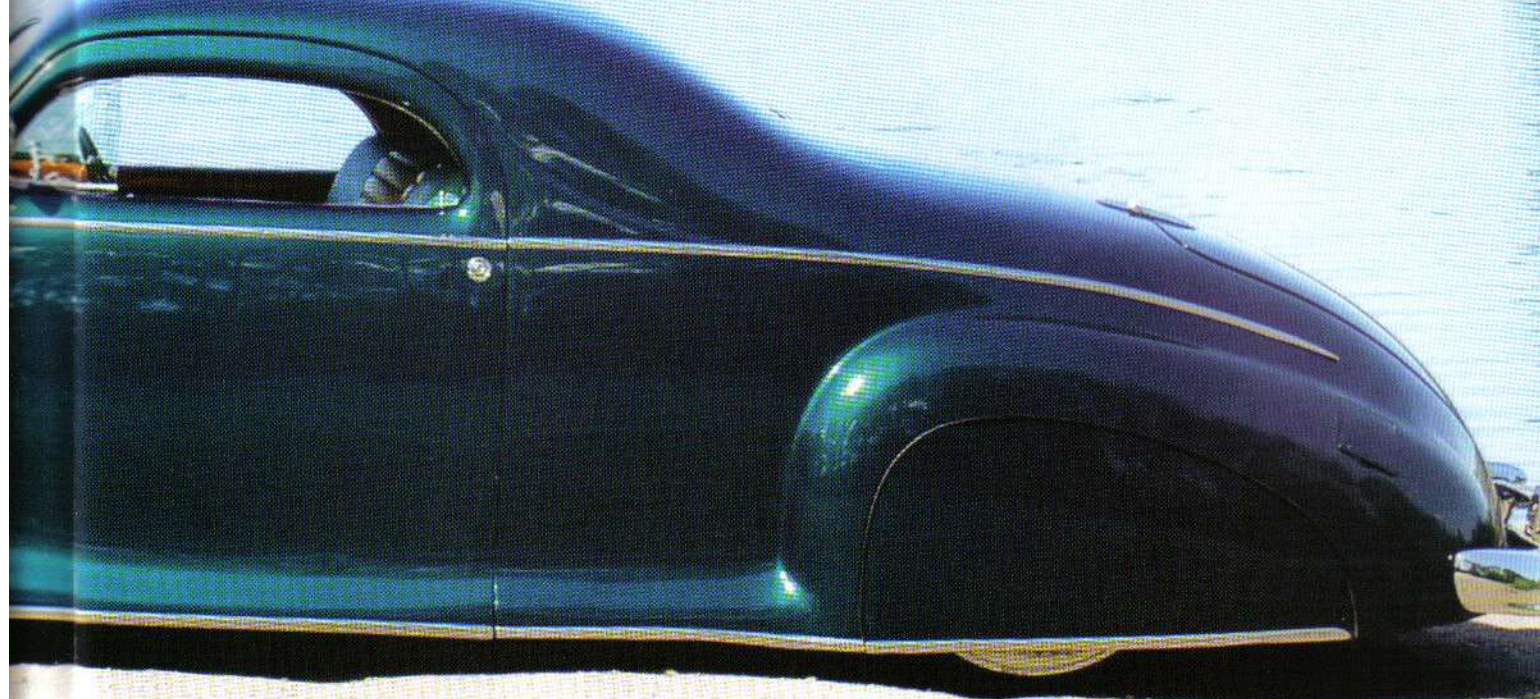
Race

The Neckbreaking Lincoln

From The Green Lagoon

av: Hollywood Hank

En -41:a Lincoln Zephyr som snyggats till med enkla resurser.



Låt oss redan från början dra en kort sammanfattning. Finländare är duktiga på att bygga kustoms och gör det med en klart brutal stil. Minns själv för säkert snart 20 år sedan när folk på Power Meets cruising jublade åt en rå finsk Packard som hade fått taket avhugget. Bilen kokade men alla festade och var glada, och det hela väckte mycket uppmärksamhet. Råa kustoms har länge varit ett finskt kännetecken, men nuförtiden bygger dom även eleganta kustoms och hot rods med enorm finish. Ta Timo Herstis klassiska -41 Lincoln Zephyr som ett bra exempel. Timo har byggt ett knippe råa roddar och kustoms under dom senaste åren. Förra året vrålade han runt i en extremt låg A-Fords Tudor med Caddy snurra som



Lägre kan det inte bli. Airride är praktiska prylar i dagens kustomvärld.

byggts på några veckor, och i år är det denna härligt gröna Lincoln som han byggde under några månader i vintras. Skarpa kontraster.

Att bygga kustom på en -41 Lincoln är verkligen ingen vanlig företeelse, och vi kan nog räkna antalet Lincoln kustoms vi sett på den ena handens fingrar. Men, det gör naturligtvis bara allting så mycket bättre.

Long Legged Lincoln

När Timo lade sina händer på den, hade den efter en USA import för många år sedan vandrat runt flitigt i många garage utan att något egentligen hade hänt. Det första som han fick ta hand om, var den sedvanliga



När inredningen är klar kommer det att bli mycket smakfullt.

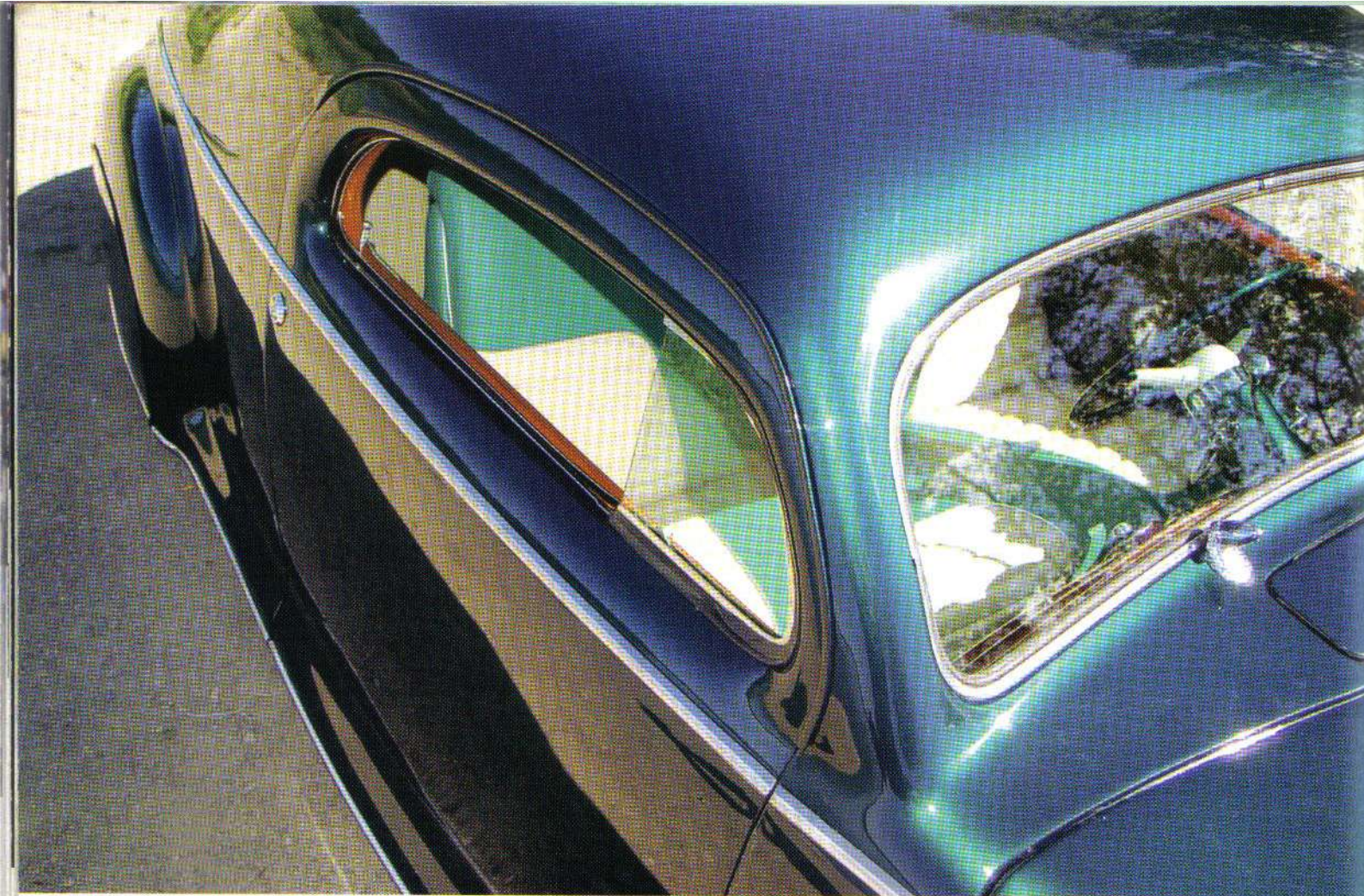
rosten som i detta fall betydde hela golvet och nederdelen av karossen. Inte vad man drömmer om att göra och väldigt långt från en vår dröm, men vad gör man?

När detta var klart, renoverades hela chassit och fick ett frontclip från en -53 Buick samt -50 Cadillacbromsar. Bakvagnen fick en -79 El Camino bakaxel och slutligen monterades ett komplett airridesystem så den långa Lincoln kunde dumpas på marken. En uppsättning Firestone 7.00-15 tummare bidrar till att bygget har den där otroligt härligt klassiska utstrålningen. Barris möter Van Gogh ungefär...

Den gamla trötta originalmotorn fick aldrig mer återse sitt gamla chassi, istället monterades en helt ny kartongmotor.



Linjerna på en sån här Lincoln är helt fenomenala redan original, och nu har dom blivit ännu bättre!



En Cheva 350 ci som parades ihop med en TH350. Motorn har en klart schysst puts och fick även ett treförgasarin sug med nyrenoverade 97:a Strombergare monterade. Den stora bilen skickar iväg riktigt bra. Det kan vi garantera efter en resa ute på den finska landsbygden, och bygget är faktiskt helt skrammelfritt!

Efter allt jobb med chassit fick Timo äntligen ägna sig åt det yttre på bilen. Det man märker först är choppningen på fem tum. Det var mycket pyssel runt bakrutan för att få allt att stämma, men nu flyter linjerna igen. I övrigt är karossen rätt orörd faktiskt. Moldade skärmar, samt dörrhandtag från en -42 Lincoln är dock några avsteg från original. Bakre stötfångaren är plockad från en -50 Mercury och har fått Barrisinspirerade bakljus.

Inredningen som inte är klar än, är redan nu riktigt schysst med vita och gröna säten, samt woodgraining runt rutorna och brädan. Ratten är en -49 Ford som passar bra in i miljön.

Med en sådan här linjeskön bil gäller det att man inte freakar ur och bygger sönder den. Bilen är otroligt vacker redan från början, så det räcker med att försköna linjerna helt enkelt och det har Timo lyckats bra med. En lyckad tak-sänkning och sänkt fjädring i samband med rätt däck och kapslar samt en schysst grön kulör (som Timo lackade själv) gör att det här är en av dom halaste kustoms som rullat runt i Finland på länge.

Tänk på att Timo byggde den här bilen själv under en kall, finsk och intensiv vinter. Trots det är den ingen yxkustom. Det här är en "Long Legged Lincoln built for show and go!"



Choppade kupor behöver inte vara primade för att se elaka ut. Men faktum är att självaste svärmor nog skulle gilla det här bygget.



En ny cheva smallblock ser både bra ut, samt har helt ok prestanda!



Green is mean and chrome is home.



Recyclers har funnits i över 15 år och producerar grymma kustoms med jämna mellanrum

